

INWESTOR	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49 tel. 71 355 90 76 www.zdium.wroc.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 DRO-KOM Damian Geisler Rościszewice, ul. Łąkowa 8 55-120 Oborniki Śląskie T, F +48 71 310 95 39 M +48 502 289 071 dro-kom@os.pl, drokom@op.pl
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA ULIC KAZIMIERZA WIELKIEGO I GRODZKIEJ W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. RUSKĄ, UL. ŚW MIKOŁAJA I MOSTEM UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU
KATEGORIA OBIEKTU	XXV, XXVI
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT PRZEBUDOWY ULIC KAZIMIERZA WIELKIEGO I GRODZKIEJ W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. RUSKĄ, UL. ŚW MIKOŁAJA I MOSTEM UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU

NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ		
Arkusz Mapy	Obręb	Numer Działki
AM-26	Stare Miasto	Nr: 2/3, 2/4
AM-25	Stare Miasto	Nr: 65/2, 40/4, 57/1, 39/1, 52/2, 38, 17, 11/1, 16
AM-24	Stare Miasto	Nr. 19/2

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU - ul. Ruska	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	TXZ/TRP/008/7/2017

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
DROGI	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	7342/3/39/97		10.2017
	Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07		10.2017

Biurow Projektowe
DRO KOM Damian Geisler
Rościszewice, ul. Łąkowa 8
55 – 120 Oborniki Śląskie

Wrocław, 8 listopada 2017 r.

WIM-ERZ.7221.1400.2017.PM

Dotyczy: projektu organizacji ruchu **zastępczego** dla zadania pn. „Przebudowa ulic: Kazimierza Wielkiego i Grodzkiej w celu wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. Ruską, ul. św. Mikołaja i mostem Uniwersyteckim we Wrocławiu”

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 27 września 2017 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu **zastępczego** dla zadania pn. „Przebudowa ulic: Kazimierza Wielkiego i Grodzkiej w celu wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. Ruską, ul. św. Mikołaja i mostem Uniwersyteckim we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, że zatwierdza przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- 1) Utrzymać ciągłość ruchu pieszego i rowerowego oraz możliwość dojść do posesji na wysokości prowadzonych prac.
- 2) Prace prowadzone w skrajni tramwajowej należy prowadzić poza godzinami kursowania komunikacji tramwajowej.
- 3) ETAP 3 (ul. św. Mikołaja). Rozwiązać kwestię ruchu pieszego – pasażerów komunikacji tramwajowej. Ruch pieszy utrzymać w ramach placu budowy. W miejscu jw. uzupełnić inwentaryzację istniejącego przejścia dla pieszych przez torowisko tramwajowe.
- 4) ETAP 1 (ul. Grodzka). Zapory z tabliczką o treści „Przejście sąsiednim chodnikiem” należy zlokalizować w miejscu połączenia obu chodników.
- 5) ETAP 1 (ul. Ruska). Przedstawić sposób wygradzenia prac prowadzonych w torowisku tramwajowym.
- 6) ETAP 2 (ul. Ruska). Kładki dla pieszych lokalizować w świetle istniejących przejść dla pieszych.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2017.1260 z dnia 27.06.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 maja 2018 r.

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym egzemplarzem projektu.

ZDŁ PRZESYŁA

Anna J. Brzozka
Koordynator Programu

Do wiadomości:

1. ZDIUM,
2. a/a.

Wrocław, dnia 2017-10-06

DRO KOM

Damian Geisler

ul. Łąkowa 8, Rościszewice
55-120 Oborniki Śląskie

TRP.4160.8.93207. *85942* .2016.MCz

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej „Przebudowa ulic Kazimierza Wlk. i Grodzkiej w celu wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. Ruską, Św. Mikołaja i Mostem Uniwersyteckim we Wrocławiu”.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu odpowiada na Pana pismo z dnia 27.09.2017 r. znak L.dz. 611/P/09/2017 odnośnie uzgodnienia dokumentacji projektowej w zakresie projektu organizacji ruchu zastępczego (ul. Rуска, ul. Św. Mikołaja, ul. Grodzka) **opiniuje pozytywnie** przedstawione projekty i wnosi następujące **uwagi**:

1. utrzymać ciągłość chodników i dojść do lokali,
2. prace na torowisku prowadzić poza godzinami kursowania tramwajów,
3. w etapie 1 na ul. Ruskiej uzupełnić wygrozdzenia w torowisku.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarška

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71-376-07-21, marta.czajka@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. PB-PW projekt ORZ- zwrot

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

OPIS TECHNICZNY

do projektu zastępczej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy. Kazimierza Wielkiego w celu wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Ruską we Wrocławiu

1. Podstawa opracowania

- Umowa z zamawiającym.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Wytyczne WIM U.M.
- Inwentaryzacja ulicy.
- Uzgodnienia międzybranżowe.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948 z póź. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /Załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 1314 z dnia 03.07.2015 r./
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu Drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970 oraz z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045 i 1273 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1728, 1729 z póź. zm.)
- Katalog Mebli Miejskich Wrocławia
- Katalog Standardów Nawierzchni Chodników dla Wrocławia
- Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego miasta Wrocławia - Załącznik nr 2 do Zarządzenia Nr 5493/05 Prezydenta Wrocławia z dnia 9 czerwca 2005 r.
- Parkingi rowerowe – wytyczne. Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego. Wrocław, luty 2009 r.

2. Zakres opracowania

Zgodnie z umową opracowanie obejmuje projekt wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniu Ruska - Kazimierza Wielkiego wraz z przebudową w niezbędnym zakresie sygnalizacji świetlnej.

Przedsięwzięcie w zakresie robót budowlanych zlokalizowane będzie na nieruchomościach:

PRZEBUDOWA ULIC KAZIMIERZA WIELKIEGO I GRODZKIEJ W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ
DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. RUSKĄ, ŚW. MIKOŁAJA I MOSTEM
UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU

LP	OBRĘB	AM	DZIAŁKA	WŁ	LOKALIZACJA
UL. RUSKA					
1	Stare Miasto	AM-24	19/2	Gmina Miejska ZDiUM	ul. Kazimierza Wielkiego
2	Stare Miasto	AM-25	65/2	Gmina Miejska ZDiUM	ul. Ruska
3	Stare Miasto	AM-25	40/4	Gmina Miejska ZDiUM	ul. Kazimierza Wielkiego
4	Stare Miasto	AM-25	57/1	Gmina Miejska ZDiUM	ul. Kazimierza Wielkiego
5	Stare Miasto	AM-25	38	Gmina Miejska ZDiUM	ul. Kazimierza Wielkiego

Na podstawie art. 3 ust. 7a oraz art. 29 pkt. 2 ust. 12 Ustawy Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami) przedmiotowy zakres prac został zakwalifikowany jako przebudowa ulicy.

Planowana przebudowa nie powoduje przekształcenia ani zmiany sposobu wykorzystania terenu w związku z czym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353, 831, 961, 1250, 1579, 2003. z późn. zm.) oraz ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 9.11.2010 r. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja **nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.**

Ochrona konserwatorska i archeologiczna

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest w strefie ochrony konserwatorskiej oraz w strefie ochrony archeologicznej zgodnie z Ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.07.2003 r. (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446). Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano opinię Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz decyzję Miejskiego Konserwatora Zabytków.

Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w granicach obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- plan nr 91 Uniwersytet – Uchwała Rady Miejskiej L/1753/02
- plan nr 205 Arsenał, św. Mikołaja - Uchwała Rady Miejskiej XXVIII/978/08
- plan nr 341 Ruska, św. Mikołaja - Uchwała Rady Miejskiej XXV/917/08
- plan nr 206 św. Antoniego - Uchwała Rady Miejskiej XXXVIII/2451/05

Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zmianami) określono, że obiekt należy do **XXV i XXVI kategorii obiektu budowlanego**.

Zakres prac na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wielkiego - ul. Rуска obejmuje:

- rozbiórkę części istniejących nawierzchni chodników z płytek betonowych/ kostki betonowej,
- rozbiórkę części istniejących nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę obrzeży betonowych wraz z ławami,
- rozbiórkę w celu regulacji i obniżenia krawężników kamiennych,
- rozbiórkę i odtworzenie ścieków przykrawężnikowych,
- usunięcie i demontaż części oznakowania poziomego i pionowego,
- korektę i obniżenie oraz częściową likwidację istniejących krawężników kamiennych wraz ze ściekami,
- odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
- uzupełnienie nawierzchni bitumicznej w torowisku tramwajowym,
- przebudowę sygnalizacji świetlnej w celu wyznaczenia dodatkowych przejść dla pieszych,
- zabruk kostką kamienną granitową 8/6 miejsc trudno dostępnych,
- ułożenie płytek typu STOP
- likwidacja pasa płytek STOP na istniejącym przejściu przez ul. Kazimierza Wielkiego i wykonanie w tym miejscu naw. bitumicznej
- wyznaczenie nowych przejść dla pieszych i wykonanie i wdrożenie nowej organizacji ruchu docelowego (oznakowanie poziome i pionowe) wraz z elementami BRD.

3. Stan istniejący

Ulica Kazimierza Wielkiego drogą gminną o numerze 106462.

W stanie istniejącym ciąg przedmiotowych ulic posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym. Na odcinku od Mostu Uniwersyteckiego do ul. Rzeźniczej ciąg ulic ma przekrój jednoprzestrzenny z wbudowanym torowiskiem tramwajowym w osi jezdni. Na pozostałym odcinku ciąg ulic ma przekrój dwuprzestrzenny z wydzielonym torowiskiem tramwajowym pomiędzy jezdniami. Szerokość jezdni na poszczególnych odcinkach jest bardzo zróżnicowana i zależna od ilości i struktury pasów ruchu na szlaku oraz w rejonie skrzyżowań z bocznymi ulicami.

Cały obszar przedmiotowego ciągu ulic objętego opracowaniem jest wyposażony w pełną infrastrukturę techniczną (odwodnienie, oświetlenie, przystanki komunikacji zbiorowej) oraz uzbrojenie podziemne (sieci wod-kan-gaz, teletechniczne, co, elektroenergetyczne, itd.).

Wzdłuż ulicy prowadzona jest komunikacja miejska zarówno tramwajowa jak i autobusowa. Ulice posiadają również pełną infrastrukturę dla ruchu pieszego (obustronne chodniki, przejścia dla pieszych, itp.). Wzdłuż ulicy na przeważającej części występuje zwarta zabudowa miejska wielorodzinna, oraz obiekty usługowe i użyteczności publicznej. Wszystkie skrzyżowania z ulicami bocznymi wyposażone są w

PRZEBUDOWA ULIC KAZIMIERZA WIELKIEGO I GRODZKIEJ W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ
DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. RUSKĄ, ŚW. MIKOŁAJA I MOSTEM
UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU

sygnalizację świetlną oraz zrealizowaną w poprzednich latach infrastrukturę rowerową (pasy rowerowe, przejazdy rowerowe i śluzy).

4. Rozwiązania projektowe

Wyznaczono dodatkowe przejście dla pieszych o szerokości 2,50 m łączące dwie wyspy segregujące torowisko od jezdni zachodniej Kazimierza Wielkiego. W związku z lokalizacją nowego przejścia skorygowane również nieznacznie lokalizację istniejącego przejścia w rejonie ul. Ruskiej, bez konieczności korekty istniejących słupków sygnalizacji. W ramach inwestycji przewiduje się korektę przebiegu krawężnika kamiennego oddzielającego torowisko tramwajowe od wyspy oraz ustawienie nowego krawężnika kamiennego tak aby uzyskać skrajnię od osi toru min. 1,50 m. Przewidziano montaż płytek typu STOP na wyznaczonych przejściach. Na istniejącym przejściu dla pieszych przeze jezdnię wschodnią ul. Kazimierza Wielkiego, które nie podlega przebudowie przewidywano likwidację płytek stop i zamianę tego pasa na nawierzchnię bitumiczną (obecnie przejście funkcjonuje w jednym ciągu bez azylu między torowiskiem a jezdnią).

Zaplanowano realizację zadania w dwóch etapach obejmującym zarówno budowę sieci jak i przebudowę układu drogowego.

4.1 Etap 1

W etapie 1 planowane jest wykonanie zakresu prac sieciowych i drogowych po zachodniej stronie skrzyżowania, przy utrzymaniu ruchu kołowego i pieszego. Zajęcie w obszarze jezdni około 0,3-0,5 m nie wpływa na ograniczenia w ruchu. W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych ustawiono kładki. W fazie 1 i 2 z uwagi na szerokość ciągu i liczne obiekty handlowo-usługowe prace należy prowadzić w dni wolne od pracy lub poza godzinami funkcjonowania lokali. Prace w torowisku należy wykonywać poza godzinami kursowania tramwajów.

4.2 Etap 2

W etapie 2 planowane jest wykonanie zakresu prac sieciowych i drogowych po wschodniej stronie skrzyżowania, przy utrzymaniu ruchu kołowego i pieszego. Zajęcie w obszarze jezdni około 0,3-0,5 m nie wpływa na ograniczenia w ruchu. W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych ustawiono kładki.

4.3 Zabezpieczenie i oznakowanie obszaru robót

Obszar robót w jezdni wygrodzono zaporami U-3c,d od strony najazdu i U-20b po przeciwnej stronie oraz U-20a wzdłuż jezdni i U-20c w chodniku. Dla pieszych ustawiono kładki U-28. W celu poinformowania kierowców o prowadzonych pracach w pasie drogowym usytuowano znaki ostrzegawcze A-14 oraz znaki A12 a, c. Projekt nie przewiduje zmian w sygnalizacji świetlnej i komunikacji zbiorowej.

Projektowane oznakowanie oraz jego usytuowanie i domiary pokazano na rysunku „Zastępcza organizacja ruchu” w skali 1:500.

4.4 Standardy oznakowania

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z **“Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /Załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r/ oraz PN-EN 1436 Materiały do poziomego oznakowania dróg.**

Urządzenia zabezpieczenia ruchu powinny spełniać następujące warunki techniczne:

Wymagania dla znaków pionowych:

- lico znaku- folia odblaskowa II typu,
- tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5- 2mm,
- zamocowanie- uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),
- słupek prosty– rura stalowa ocynkowana Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony, bądź z przyspawanym u dołu tzw. :kołnierzem” umożliwiającym przykręcenie do podłoża)
- słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany Ø 60-70mm u dołu z przyspawanymi tzw. Wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony
- wielkość znaków - z grupy wielkości „średnie”

Wymagania dla elementów BRD:

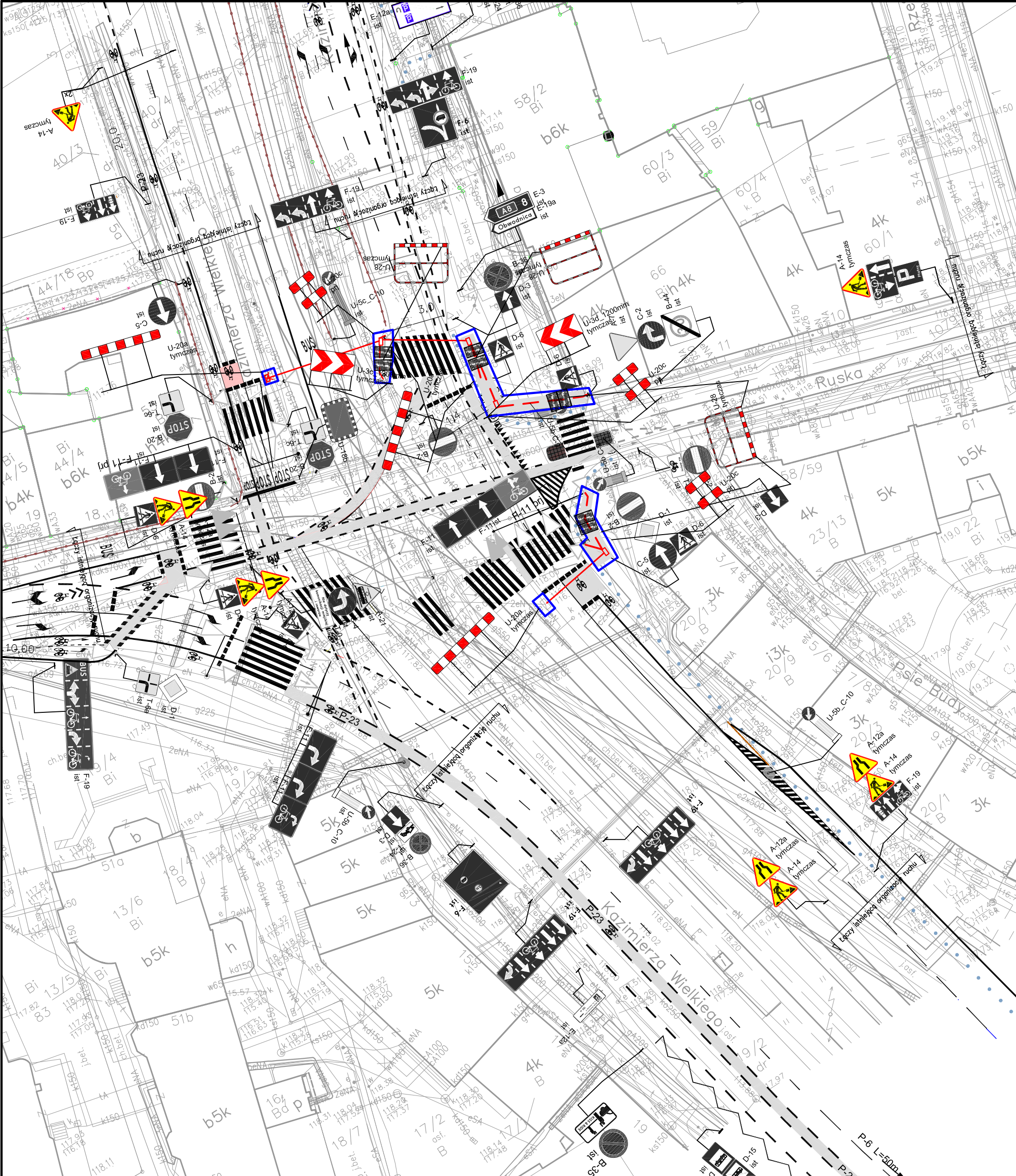
- powierzchnia zapór profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm,
- lico zapory- folia odblaskowa II typu,
- zamocowanie – bezpośrednio na stojaku z obciążnikami
- podstawy – jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonane z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30 kg;
- elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone- do obciążeń słupków oznakowania

5. Uwagi końcowe

- organizację ruchu wprowadzić zgodnie z uwagami zatwierdzenia Wydziału Inżynierii Miejskiej UM Wrocław
- po wykonaniu prac wszystkie tymczasowe urządzenia należy zdemontować i wprowadzić docelową organizację ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem dla przedmiotowego zadania,
- przewidziany czas prowadzenia prac - etap 1 - 14 dni, etap 2-14 dni– 2017r., 2018r.

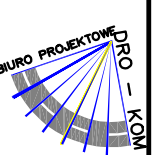
Opracował:

mgr inż. Damian Geisler



LEGENDA

-  C-2 Ist znaki pionowe istniejące
-  C-2 tymczas znaki pionowe tymczasowe
-  oznakowanie poziome istniejące
-  wyrośnienie – ETAP 2

Revizja	Data	Zakres	Opracował
Inwestor			
 Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
Jednostka projektowa			
 DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki, Sępólno, Rzeszów, ul. Łąkowa 8, tel./fax: 071 310 93 59, 502 289 071, e-mail: dro-kom@poczta.onet.pl NIP: 666-186-62-51 REGON: 020316160			
DROGI			
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Damian Geisler	3/39/97	konstrukcyjno-budowlano
Suplementaryjny	mgr inż. Ewelina Dragoń	242/D05/07	drogowa
Nazwa zadania			
BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, ŚW. MIKOŁAJA I RUSKĄ WE WROCŁAWIU			
Nazwa opracowania			
PRZEBUDOWA ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, ŚW. MIKOŁAJA I RUSKĄ WE WROCŁAWIU			
Nazwa rysunku			
ZASTĘPCA ORGANIZACJA RUCHU-UL. RUSKA			
Skala	Data	Nr umowy	Branża
1:500	09.2017	TYZ/TRP/008/7/2017	DROGI
			PW
			2
Skala	Data	Nr umowy	Branża
			Stadium
			Revizja
			Nr rysunku